

# 2026 年度 「安全重点施策」

1. ヒヤリ・ハット情報の積極的な収集  
(月 3 件・年間 36 件以上)し、分析・  
手順を明確化することにより危険予知  
の意識を向上する。
2. 自然災害を想定した訓練を実施し、  
内容等を話し合い記録する。
3. 船舶の安全とコンプライアンスの強化  
～法令遵守による持続可能な運航管理～

2026 年 4 月 1 日

# 2025 年度 安全重点施策振り返り

2026 年 4 月 1 日

1. ヒヤリハット情報の積極的な収集（月 3 件以上・年間 36 件以上）し、分析・手順を明確化することにより危険予知の意識を向上する。

2025 年度 ヒヤリハット報告件数 37 件・達成率 102.8%。  
社内会議体（船舶安全委員会）での共有のうえ検証し改善策を盛り込んだマニュアルを都度更新することで事故を未然に防いでいる。  
※2025 年度 船舶事故 0 件

2. 自然災害を想定した訓練を実施し、内容等を話し合い記録する。

- ① 2025 年 9 月 9 日（月）、箱根遊船株式会社や株式会社小田急海賊船、芦ノ湖水上安全協会・箱根町消防・小田原警察と連携し重大事故想定を実施。
- ② 2025 年 12 月 16 日（火）、大涌谷噴火に伴う自然災害を想定した訓練を実施。
- ③ 2026 年 3 月 13 日（金）、自然災害時の旅客対応訓練を実施

3. 船舶の安全とコンプライアンスの強化  
～法令遵守による持続可能な運航管理～

運行前点検および運航日誌の第三者による確認と押印業務を追加したことと、船長による乗組員研修受講や、運輸局主催の研修に安全統括管理者が積極的に受講して船員に共有を行う。

## 安全統括管理者および運航管理者に係わる情報

- 1 安全統括管理者  
箱根園営業所水陸両用船管理支配人 2021年10月1日 選任
- 2 運航管理者  
箱根園 営業所 スーパーバイザー 2025年4月1日 選任